

ISONZÓ EXPRESSZ 2017

részletes program

A vonat, amiről három ország beszél: 2017 nyarán az Isonzó Expressz újra útnak indul Ausztrián keresztül Szlovéniába és Olaszországba, az első világháborús frontok déli szakaszára, az Isonzó völgyébe.

A történelmi különvonatot az Indóház Lapkiadó, a MÁV Nosztalgia Kft., a Budakeszi Kultúra Alapítvány, a Honvédelmi Minisztérium, valamint a Nagy Háború Kutatásért Közhasznú Alapítvány összefogása hozta létre első alkalommal 2015-ben. Az ötnapos utazás nagy sikerrel zárult 2016-ban is és ennek eredményeként 2017-ben is megismételjük, új programokkal, látnivalókkal bővítve.

Időpont:	2017. július 16-20.
Időtartam:	5 nap / 4 éj
Utazás:	Különvonattal Budapest – Nova Gorica – Budapest útvonalon (MÁV Nosztalgia Élményvonattal)
Elhelyezés:	Választás szerint 3*-os vagy 4*-os szállodában Nova Goricában
Ellátás:	svédasztalos reggeli - igény esetén svédasztalos vacsora
Idegenvezetés:	A csoporttal idegenvezetők és a helyszínt jól ismerő történészek utaznak Budapestről.
Vízum:	Nem szükséges. Az utazáson érvényes útlevél vagy személyi igazolvány birtokában lehet részt venni.

1. nap: 2017. július 16. (vasárnap)

A reggeli órákban indulás különvonattal **Kelenföld** pályaudvarról Szlovéniába, Nova Goricába. Fel- és leszállási lehetőségek: Kelenföld, Tatabánya, Győr, Hegyeshalom. A vonatút a Semmering-hágón a világ első magashegyi vasútvonalán keresztül vezet, melyet 1854-ben adtak át, s ami 1990-ben felkerült az UNESCO Világörökség Listára. A gyönyörű természeti panoráma mellett a vasúti pályaszakasz tereptárgyainak építészeti megoldásai gondoskodnak a lenyűgöző látványról: 14 alagút, 16 viadukt, több mint 100 köhíd és átjáró illeszkedik a hegyvidéki tájba. Alagutak, viaduktok és az alpesi táj szépsége tárul vendégeink szeme elé. Az utazás során előadások, beszélgetések lesznek az Orfeum illetve a VELO Veled! közösségi kocsikban, valamint a vonaton berendezett kiállítást tekinthetjük meg. Érkezés az egykori Isonzó-front, a tolmeini osztrák-magyar hídfő egyik legfontosabb utánpótlási vasútállomására, az Isonzó menti Most Na Sociba a délutáni órákban. Transzfer autóbuszokkal a közeli modrejcei katonatemetőhöz, ahol közel 1600, a tolmeini hídfőnél illetve a közeli csatatereken elesett osztrák-magyar katona van eltemetve. Megemlékezés hőseinkről közös szlovén-magyar katonai ünnepséggel, koszorúzással. A program után transzfer vissza az állomásra, utazás tovább a különvonattal a smaragdszínű Isonzó mentén a világhírű solkani hídon át, az egykori görzi vasútállomásra, a mai Nova Goricába. Érkezés Nova Goricába a késő délutáni órákban, ahol a vonatot ünnepélyesen fogadják a vasútállomás előtti Európa téren. Rövid köszöntés, majd transzfer a szálláshelyekre. Szállás Nova Goricában.

MÁV Nosztalgia Kft.

H-1142 Budapest, Tatai út 93/A

Tel.: +36 (1) 238 0558

Jegyiroda a Nyugati pu. 10. vágány mellett

Tel.: +36 (1) 269 5242

www.mavnosztalgia.hu



A MÁV NOSZTALGIA Kft.
AZ OPTEN Kft. MINŐSÍTÉSE ALAPJÁN
AZ ÜZLETI ÉLET EGYIK LEGMEGBÍZHATÓBB SZEREPLŐJE



2. nap: 2017. július 17. (hétfő)

Reggeli után a program folytatása: indulás autóbusszokkal a cerjei emlékműhöz (kilátó és múzeum), ahonnan nagyszerű kilátás nyílik az egész vidékre, az egykori harcok színhelyeire. Az emlékhelyet elhagyva rövidesen elérjük a Doberdó-fennsíkot: San Martino del Carsóban múzeumlátogatás, majd a nagyváradi 4-es honvédek emlékgúlájának megtekintése következik. A Monte San Michele magaslatán sétát teszünk az egykori magyar kavernák, lövészárkok, alagutak, emlékhelyek bemutatásával, majd meglátogatjuk a múzeumot. Redipugliában felkeressük az olasz katonatemetőt és monumentális hősi emlékművet, Foglianóban az osztrák-magyar katonatemetőt. Ebédidő útközben Gradisca városában. Szállás Nova Goricában.

3. nap: 2017. július 18. (kedd)

Reggeli után utazás autóbusszal a Bovec-től északra, a Koritnica patak festői völgyében álló Kluže erődhez, mely a Koritnica legszűkebb részén stratégiai fontosságú átjárót zárt le. A vállalkozó kedvű utasok elsétálhatnak a közeli Hermann erőd felé vezető, néhol alagútban is haladó gyalogösvényen az erőd felé. Elhagyva a Kluže erődöt, Kobaridba (Caporetto) utazunk, ahol felkeressük látványos Kobarid-i Múzeumot, amely az I. világháborús Isonzó-front eseményeit idézi fel, bemutatva a Felső-Isonzó mentén két és fél évig tartó harcokat, különösen a tizenkettedik isonzói csatát, a caporettoi áttörést. Az Isonzó menti terep makettje, a gazdag képanyag, a rekonstruált kaverna és a magyar nyelvű dokumentumfilm az emberiség történetének egyik legnagyobb hegyi csatáját jeleníti meg. Továbbutazás a Kolovrat-hegyre, látogatás az I. világháborús szabadtéri emlékhelyen, ahonnan páratlan panoráma nyílik az Isonzó völgyre. A több mint 1000 méter magas gerincet és az olasz harmadik védelmi vonal jól megőrzött állásait elhagyva, visszaindulunk a szálláshelyre. Szállás Nova Goricában.

4. nap: 2017. július 19. (szerda)

Reggeli, szabadidő illetve választható **fakultatív programok**. A fakultatív programok egy időben kerülnek megrendezésre, ezért egy vendég maximum egy programon tud részt venni.

A) Félnapos autóbusszos kirándulás Javorcára (min. 20 fő): 7.500 Ft/fő

Látogatás a goriciai (görzi) várban, majd indulás Javorcára. A közös osztrák-magyar 3. hegyidandár katonái 1916-ban egy szecessziós stílusú kápolnát emeltek az elesett bajtársak emlékére. A kápolna építői tölgyfa muníciósládák deszkáiba égették két és fél ezer elpusztult bajtársuk nevét - e táblák, a „Halottak könyve” lapjai ma is ott sorakoznak a falakon. (A részvételi díj tartalmazza a belépőjegy árát. Közepesen nehéz program, a parkolótól kb. 600 m emelkedős séta a kápolnáig.)

b) Borkóstolás ebédrel, félnapos program (min. 40 fő): 18.000 Ft/fő

Autóbusszos kirándulás a környező hangulatos borvidéken (Smartno, Dobrovo). Bár nemzetközileg még nem igazán ismerik, kétség kívül a világ szinte legfinomabb boraival büszkélkedhet Szlovénia. Látogatás az olasz határvidéken található Goriska Brda legnagyobb borászatában. A környéket nemes egyszerűséggel kis Toscanának hívják a helyiek, és nem túloznak! Többfajta bort kóstolhatunk a helyi borász szakavatott bemutatója alatt, majd többfogatós ebéd egy helyi étteremben.

MÁV Nosztalgia Kft.

H-1142 Budapest, Tatai út 93/A

Tel.: +36 (1) 238 0558

Jegyiroda a Nyugati pu. 10. vágány mellett

Tel.: +36 (1) 269 5242

www.mavnosztalgia.hu



A MÁV NOSZTALGIA Kft.
AZ OPTEN Kft. MINŐSÍTÉSE ALAPJÁN
AZ ÜZLETI ÉLET EGYIK LEGMEGBÍZHATÓBB SZEREPLŐJE



C) Látogatás a postojnai cseppkőbarlangban, a Predjamai várban, ebéddel (min.40 fő):20.000 Ft/fő
Szlovénia világhírű látványossága a Postojna városban található cseppkőbarlang, mely az egyik legnagyobb ilyen képződmény a világon. A turistákat egy kisvonat viszi a barlang belsejébe, ahol egy kb. másfél órás vezetett séta keretében ismerhetjük meg a barlang történetét és legszebb cseppköveit. A barlanglátogatás után ebéd. Látogatás a predjamai várban. Számos lovagvár van a világon, de ilyen, mint a Predjamai, nincs több! Egy 123 méter magas, függőleges sziklafal egyik nyílásához építették, így előlről lovagvár, hátulról pedig hatalmas barlangrendszer.

D) Egész napos tengerparti pihenés (min. 40 fő): 5.900 Ft/fő

Utazás autóbusszal Portorozsba. Pihenés, fürdőzés, szabadidő a szlovén tengerpart egyik legkedveltebb, kitűnő klímával rendelkező üdülőhelyén. Gyönyörűen parkosított övezet, modern strandok, éttermek, kávézók, sportolási és szórakozási lehetőségek várják az ide látogató turistákat.

E) Egésznapos autóbusszos kirándulás olasz hadszínterekre (min.40 fő): 6.590,-Ft/fő

Látogatás Visintiniben a magyar katonai kápolnánál, Monfalconében a tematikus emlékpark meglátogatása. A Monfalconétól keletre emelkedő magaslatokon az első világháborús emlékeket bemutató park található, amely három különböző területből áll. A park részeit túraösvények és egy erdei út köti össze. Gyalogos séta, városnézés Palmanovában, a csillag alakú erődvárosban, melyet 1960-ban nemzeti műemlékké nyilvánítottak. Szabadidő, ebédelési lehetőség Palmanovában.

F) Egésznapos kirándulás Velencébe vonattal, városnézés (min.40 fő): 16.900 Ft/fő

Utazás menetrend szerinti vonattal Velencébe (kb. 2 órás utazás). Érkezés a Santa Lucia vasútállomásra Velencébe. Gyalogos városnézés (belépők nélkül) Velencében, majd szabadidő. Visszatérés Goriciába a késő délutáni órákban. A szálloda – pályaudvar – szálloda útvonalon transzfert biztosítjuk.

5. nap: 2017. július 20. (csütörtök)

Reggeli, majd transzfer autóbuszokkal az állomásra. Indulás haza Magyarországra vonattal a délelőtti órákban. Érkezés Budapestre az esti órákban.

Részvételi díjak / Ft / fő:

	3*-os szállodában	4*-os szállodában
Utazás Standard osztályon, szállás kétágyas szobában	94.900 Ft/fő	109.900 Ft/fő
Utazás Standard osztályon, szállás háromágyas szobában	91.900 Ft/fő	106.900 Ft/fő
Utazás Standard osztályon, szállás egyágyas szobában	107.900 Ft/fő	126.900 Ft/fő
Félpanziós felár (4 vacsora)	10.900 Ft/fő	14.900 Ft/fő
Pullman Club osztály felára	20.000 Ft/fő	
Fakultatív biztosítási csomag (utasbiztosítás és útlemondási biztosítás egyben)	3.440 Ft/fő	

Minimum létszám: 350 fő

MÁV Nostalgia Kft.

H-1142 Budapest, Tatai út 93/A

Tel.: +36 (1) 238 0558

Jegyiroda a Nyugati pu. 10. vágány mellett

Tel.: +36 (1) 269 5242

www.mavnosztalgia.hu



A MÁV NOSZTALGIA Kft.
AZ OPTEN Kft. MINŐSÍTÉSE ALAPJÁN
AZ ÜZLETI ÉLET EGYIK LEGMEGBÍZHATÓBB SZEREPLŐJE



Az Isonzó Expresszen utazó és a vonaton, illetve az egyes helyszíneken szakmai előadásokat tartó történészek:

Pintér Tamás

Történész-levéltáros, a Károli Gáspár Református Egyetem BTK Történelemtudományi Doktori Iskola doktorandusza, az első világháború magyar hadszíntereinek kutatója. Fő kutatási területe az olasz front és a háború emlékezetének története. A témához kapcsolódó kiadványok és publikációk szerkesztője, illetve szerzője. A Nagy Háború Kutatásáért Közhasznú Alapítvány kuratóriumának elnöke.

Rózsafi János

Helytörténész, hadszíntérkutató, az első világháború magyar hadszíntereinek kutatója, a fő kutatási területe a 20. honvéd hadosztály harcainak története. A témához kapcsolódó publikációk szerzője. A Nagy Háború Kutatásáért Közhasznú Alapítvány kuratóriumának tagja.

Dr. Stencinger Norbert

Történész, a hadtudomány PhD fokozatos, az első világháború magyar hadszíntereinek kutatója, fő kutatási területe a Doberdó és a tábori lelkészet története. A témához kapcsolódó publikációk szerzője. A Nagy Háború Kutatásáért Közhasznú Alapítvány kuratóriumának tagja.

Dr. Négyesi Lajos

Hadtörténész, hadtudomány PhD fokozatos, nyugállományú alezredes, egyetemi docens, a Nemzeti Közszolgálati Egyetem oktatója, a középkori magyar és egyetemes hadművészeti, valamint csata- és hadszíntérkutatással foglalkozó kiadványok és publikációk szerzője.

A vonatban nosztalgia étkezőkocsi közlekedik, ahol lehetőség van meleg ételek, illetve frissítők fogyasztására elérhető áron. Az Orfeum kocsi bárjában alkoholos- és üdítőitalok, kávé, tea valamint sós/édes rágcálnivalók vásárolhatók. A vonaton ISEX fedélzeti magazin és élőszavas hangosítás segítségével történik az utazással kapcsolatos tudnivalókról a tájékoztatás.

A vonatút során az Orfeum kocsiban Csík János és barátai muzsikálnak.

Csík János és barátai zenei formáció:

Szívet-lelket melengető zenei élmény és zenei kalandozás az első világháborús katonadalok felelevenítésével, neves zenészegek sajátos előadásában.

Csík János, a Kossuth-díjas Csík zenekar alapítója, vezetője, népzeneész ezúttal egy kifejezetten az Isonzó Expresszre összehívott zenekari formációval áll a közönség elé.

Csík János magával ragadó személyisége, Balogh Kálmán virtuóz cimbalomjátéka, Kacsó Hanga Borbála fiatal népdalénekes minden hallgatóját megigéző hangja és a hangszereik virtuóz mestereiként játszó zenésztársaik jelentik a garanciát egy utazás közbeni csodás zenei együttlétre.

MÁV Nosztalgia Kft.

H-1142 Budapest, Tatai út 93/A

Tel.: +36 (1) 238 0558

Jegyiroda a Nyugati pu. 10. vágány mellett

Tel.: +36 (1) 269 5242

www.mavnosztalgia.hu



A MÁV NOSZTALGIA Kft.
AZ OPTEN Kft. MINŐSÍTÉSE ALAPJÁN
AZ ÜZLETI ÉLET EGYIK LEGMEGBÍZHATÓBB SZEREPLŐJE